

SPIS TREŚCI

1. Wstęp	2
1.1 Temat	2
1.2 Podstawa opracowania	2
1.3 Przedmiot opracowania	2
1.4 Zakres opracowania	2
1.5 Cel opracowania	2
2. Stanu istniejący i przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu	3
2.1 Stan istniejący	3
2.2 Przewidywane zmiany	3
2.3 Parametry techniczne ul. Technicznej	3
3. Projekt stałej organizacji ruchu	4
3.1 Oznakowanie pionowe	4
3.2 Oznakowanie poziome	4
3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	5
3.4 Dodatkowe informacje	5

SPIS RYSUNKÓW

1. MAPA POGLĄDOWA	skala 1:10000	rys. nr 1
2. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	skala 1:500	rys. nr 2

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wstęp

1.1 Temat

„Przebudowa drogi gminnej – ul. Technicznej w m. Schodnia”

1.2 Podstawa opracowania

- Inwestor – Gmina Ozimek
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, 463, 694, 720)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)
- Rozporządzenie ministra infrastruktury i rozwoju z dnia 3 lipca 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310).

1.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania przebudowa drogi gminnej – ul. Technicznej w m. Schodnia.

1.4 Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto odcinek ul. Technicznej od skrzyżowania z drogą gminną – ul. Powstańców Śląskich do skrzyżowania z drogą gminną – ul. Ciepłowniczą w miejscowości Schodnia. o długości 212 m.

1.5 Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni jezdni.

2. Stanu istniejący i przewidywane zmiany w zagospodarowaniu terenu

2.1 Stan istniejący

Ulica Techniczna posiada jezdnię bitumiczną o szerokości 5,0m oraz przyległe do krawędzi jezdni obustronne pobocza gruntowe. Droga nie posiada ciągów pieszych i pieszo-rowerowych.

Jezdnia posiada znaczne deformacje, liczne spękania i ubytki w nawierzchni, co przekłada się na jej zły stan techniczny. Na odcinku objętym przebudową, droga przebiega w terenie płaskim. Tereny przylegające do pasa drogowego, to tereny przeznaczone pod zabudowę obiektami produkcyjnymi, składami i magazynami oraz usługi (w tym handel hurtowy).

2.2 Przewidywane zmiany – stan projektowany

W ramach realizacji przedmiotowego zamierzenia, przebudowie ulegnie istniejąca gminna droga wewnętrzna – dostosowanie do ulicy klasy D (dojazdowa). Szerokość jezdni drogi zostanie dostosowana do wymaganych parametrów użytkowych. Zakłada się wymianę konstrukcji jezdni oraz wykonanie obustronnych poboczy.

Nawierzchnia drogi wykonana będzie z betonu asfaltowego. Szerokość jezdni drogi wynosić będzie 6,0 m. Krawędź jezdni przylegać będzie bezpośrednio do pobocza. Przewidziano wykonanie obustronnych poboczy gruntowych o nawierzchni z kruszywa. W ramach modernizacji drogi, przebudowie ulegną istniejące zjazdy do terenów przyległych.

Układ wysokościowy projektowanej ulicy został dowiązany do poziomu połączeń z istniejącym układem komunikacyjnym, tj. skrzyżowaniami z drogami publicznymi oraz zjazdami z drogi jak również dostosowany do istniejącego terenu w sposób minimalizujący roboty ziemne i dowóz materiału przeznaczonego pod konstrukcję drogi. Zaprojektowane rozwiązania wysokościowe zapewnią sprawny i szybki spływ wód opadowych do istniejącego rowu przydrożnego.

Wraz z przebudową drogi gminnej, przebudowie ulegną również istniejące zjazdy do terenów przyległych (przemysłowo-usługowych). Zjazdy zostały zaprojektowane jako zjazdy zwykłe klasy C1 i E. Zjazd klasy C1 posiadać będzie jezdnię o szerokości 5,0 m oraz wyłukowania o promieniu 6,0 m. Zjazd klasy E posiadać będzie jezdnię o szerokości 4,0 m oraz wyłukowania o promieniu 5,0 m. Nawierzchnia wszystkich zjazdów wykonana zostanie z betonu asfaltowego.

2.3 Parametry techniczne ul. Technicznej

- klasa drogi „D” dojazdowa
- obciążenie 115 kN/oś
- prędkość projektowa 50 km/h
- kategoria ruchu – KR 3
- szerokość jezdni 6,0 m

3. Projekt stałej organizacji ruchu

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla planowanej przebudowy ul. Technicznej – drogi gminnej klasy D w m. Schodnia.

3.1 Oznakowanie pionowe

Projekt stałej organizacji ruchu poprzedzony został analizą zasadności zastosowanego oznakowania pionowego, a także usytuowania znaków – przy uwzględnieniu wymogów sformułowanych w rozporządzeniu o znakach i sygnałach drogowych. Rodzaj zastosowanych znaków pionowych dostosowany został do klasy drogi i zakresu planowanego remontu.

Zastosowane rozwiązania:

- oznakowanie znakami D-1 wlotów do skrzyżowania,
- oznakowanie znakiem A-7 wlotu do skrzyżowania,
- oznakowanie znakami B-33 „40” obustronnie całego odcinka drogi,
- montaż lustra sferycznego U-18 w obrębie zjazdu zwykłego,
- wymianę istniejącego znaku B-20 na nowy.

W zakresie oznakowania pionowego w projekcie przewidziano wykonanie znaków D-1, A-7, B-33 i B-20 wielkości „średniej”.

Lico znaków D-1 i B-33 pokryte będzie folią odblaskową typu „1”, natomiast lico znaków A-7 i B-20 pokryte będzie folią odblaskową typu „2”.

Znaki pionowe należy wykonać zgodnie z normą PN-EN-12899. Tarcze znaku pionowego powinny mieć krawędzie podwójnie zaginane oraz wyokrąglone naroża na całym obwodzie.

W celu poprawy widoczności dla wyjeżdżających ze zjazdu zlokalizowanego w km 0+100,19 przewidziano montaż lustra drogowego o średnicy 800 mm z nachyleniem w kierunku skrzyżowania z ul. Powstańców Śląskich.

Znaki pionowe należy ustawić na słupku wsporczym z zachowaniem skrajni pionowej min. 2,00m oraz skrajni poziomej od 0,50m do 2,00m od zewnętrznej krawędzi jezdni. Znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych, zgodnie z normą PN-EN-12767, w klasie LE, NE lub HE.

3.2 Oznakowanie poziome

Projekt stałej organizacji ruchu nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego.

3.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Projekt stałej organizacji ruchu nie przewiduje wykonania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3.4 Dodatkowe informacje

Powyższa organizacja ruchu zostanie wprowadzona do 31.12.2025 r.

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE			
Asortyment oznakowania pionowego	Wielkość	Ilość	Typ folii odbłask.
		[szt.]	
Znak D-1	średnie	2	1
Znak A-7	średnie	1	2
Znak B-33	średnie	2	1
Lustro drogowe U-18	800 mm	1	---
Znak B-20	średnie	1	2

Opracował:
Janusz Truch